

Numeri e lettere di colore fortemente contrastante con la vela es. (neri su vele bianche, bianchi su vele nere).

Più in alto sul lato di dritta

- Fiocco: numeri all'altezza che si preferisce.
- Randa: numeri al di sopra di 1/4 della balumina.
- Lettere nazionali: sotto i 3/4 della balumina.
- Simbolo di classe al di sopra di tutto.

- Simbolo di classe simmetrico (M, IOM, A etc.): sovrapposti sulle due facciate della randa.
- In caso contrario (10 rater): altezze differenti min. 20 mm.

- Vele molto piccole ridurre in questo ordine:

- 1°- Omissione delle lettere nazionali.
- 2°- Posizione dei numeri velici più in basso dei 3/4 della balumina.
- 3°- Ridurre la distanza minima dei numeri sui lati opposti della vela mantenendo minimo 20 mm.
- 4°- Riduzione dell'altezza dei numeri velici.

Quando il numero velico è un numero tra **00** e **09**, lo zero iniziale deve essere omesso, e la cifra rimanente deve essere posizionata in modo da lasciare spazio sia per un prefisso che per un suffisso. Lo **0** non può essere usato come prefisso.



- Tutte le vele (**Randa e Fiocco**) dovranno avere i segni di riferimento per le misurazioni.

